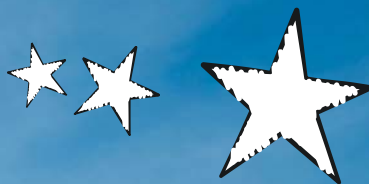


Ярославль: город доблести



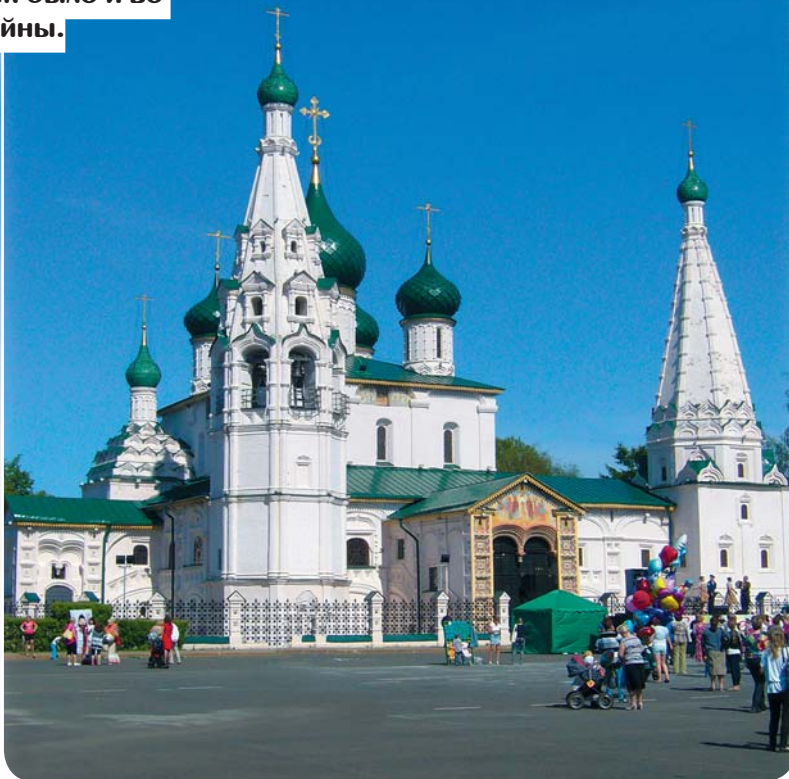
75 лет
ПОБЕДЫ



Выиграть войну только на поле боя нельзя. Чтобы солдат мог воевать, ему нужна помощь из дома. Ведь победа куется совместными усилиями — фронта и тыла. Так было и во времена Великой Отечественной войны.

Военные испытания

Во время Великой Отечественной город не был оккупирован, но в 1941 г. линия обороны проходила всего в 50 км от границ области. С первых же месяцев войны Ярославль перешел на выпуск военной продукции. Конечно, главным по значению предприятием был шинный завод, выпускавший свыше двух третей всех производившихся в стране шин. За годы войны он изготовил продукции на 800 танковых, 3200 артиллерийских и 14 тысяч авиационных полков! На военный лад перестроились и другие предприятия. На Ярославском автомобильном заводе производились для армейских нужд полуторки и трехтонки, на электромашиностроительном — промышленные электромоторы и осколочно-фугасные снаряды, судостроительном — малотоннажные суда и военные катера, вооружавшиеся, к стати, минометами «катюша» и т.д. — свыше 120 видов военной продукции выпускали городские предприятия.



Город трудовой доблести — почетное звание Российской Федерации, присваивается городам Российской Федерации, жители которых «внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность». Среди других городов это звание недавно было присвоено и Ярославлю.

Уже в августе 1941 г. над Ярославской областью появились первые немецкие бомбардировщики, «охотившиеся» за поездами, а 6 ноября на город был совершен первый авианалет. Но особенно тяжелыми оказались ночные налеты июня 1943 г., когда немцы в преддверии операции «Цитадель» — своего наступления на Курскую дуге — бомбили все Поволжье, стремясь вывести из строя обеспечивавшие армию тяжелой техникой предприятия в Горьком, Рыбинске, Самаре и других городах, находившихся в пределах досягаемости их авиации.

В самом страшном налете, который Ярославль пережил 6 июня, участвовало 109 бомбардировщиков. Несмотря на плотный заградительный огонь зениток, немецкие бомбардировщики волна за волной заходили на свою главную цель — шинный завод, расположенный в северо-западной части города. Всего за полтора часа на завод и другие предприятия города было

сброшено около полутора тысяч фугасных и зажигательных бомб. Заводские цеха и склады были под завязку набиты горючей легковоспламеняющейся продукцией. Возникший на заводе сильнейший пожар и прямые попадания бомб практически уничтожили главный производственный корпус и серьезно повредили еще шесть производственных цехов.

В ночь на 21 июня город подвергся новому налету. В нем участвовало около 90 самолетов врага, сбросивших свыше тысячи бомб разного калибра и уничтоживших еще несколько цехов на заводах синтетического каучука, асбестном и регенераторном и ряд жилых кварталов. Во время июньских бомбежек и при пожарах погибло и было ранено около тысячи горожан. Но при этом было уничтожено 12 самолетов врага (четыре подбили советские истребители, семь — зенитчики, а один фашистский самолет столкнулся с тросом аэростата).

Как взять в плен бомбардировщик

Наглядно это показал летчик-истребитель Амет-Хан Султан во время воздушного боя в районе Ярославского торозного завода. Случилось это 31 мая 1942 г. Немецкий «Юнкерс-88» прилетел, чтобы сбросить свой смертоносный груз на мирный город. Но наш лихой летчик оттеснил его в сторону, пикировал на него сверху и в результате заставил фашиста сделать вынужденную посадку. Так немецкого аса вместе с его машиной и взяли в плен. В 2010 г. замечательному летчику в Ярославле был торжественно открыт памятник.



Близкий фронт диктовал свои условия жизни. Городу и окрестностям необходимо было готовиться к обороне на тот случай, если бы враг прорвал линию фронта и устремился к Москве. Чтобы этого не произошло ни в коем случае, ярославцы до конца января 1942 г. создали оборонительные рубежи на протяжении 780 километров. Только вдумайтесь: не метров, а километров! Эта линия включала в себя 285 пулеметных дотов, 122 огневые точки для 45-мм пушек, 1322 колпака. Противотанковые рвы, ловушки, эскарпы, контрэскарпы протянулись на 142 км. Было построено 1076 землянок и 248 командно-наблюдательных пунктов. И все это руками женщин, детей, людей преклонного возраста: тех, кто еще не сражался на фронте. Не было сомнений — в случае если бы враг оккупировал Ярославль, огромное количество жителей оказали бы сопротивление — и в самом городе, и в лесах, его окружавших. Ведь в лесах на случай партизанской войны были скрыты базы вооружения, запасы продовольствия и одежды, возводились землянки для укрытия партизан в зимнее время года.

Это был огромный, ошеломительный ответ врагу. А ведь все это делалось в условиях, когда самое сильное, работоспособное население ушло воевать. Более полумиллиона жителей Ярославской области взяло в руки оружие, чтобы отогнать врага от Родины. Двести тысяч из них погибли. О характере людей из этих краев говорят сухие факты: 227 ярославцев удостоены звания Героя Советского Союза, 27 стали полными кавалерами ордена Славы.

Отсюда, из города, прямо до Берлина прошла с боями 234-я Ярославская коммунистическая дивизия, на-



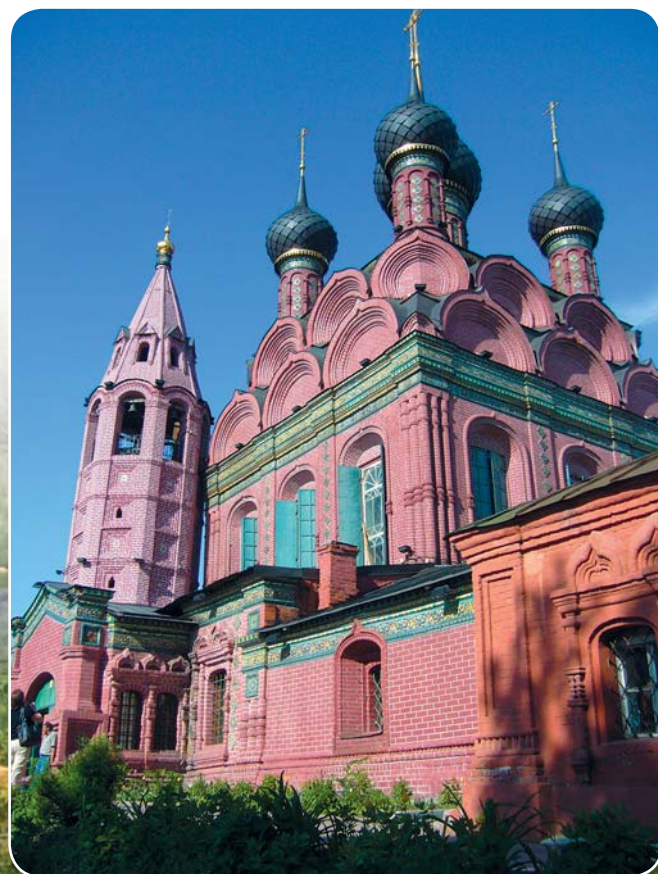
Ярославцы во время Великой Отечественной войны, буквально всем миром, собирали деньги и внесли в Фонд обороны больше 200 миллионов рублей! 23 февраля 1943 г. Северному Военно-Морскому Флоту была передана подводная лодка «Ярославский комсомолец». Она была построена на народные деньги. Тот же источник финансирования был и у авиаэскадрильи «Ярославский комсомолец», и у танковой колонны «Ярославский колхозник» и «Иван Сусанин».



бранная исключительно из местных жителей. Тут же, в городе и его окрестностях, было сформировано несколько дивизий — пехотных и кавалерийских.

Кто не смог пройти сито военкоматов — все равно рвался в бой с фашистами. Люди собирались в народ-

ное ополчение — совсем как в Отечественную войну 1812 года. В первое лето Великой Отечественной войны в народное ополчение записалось 45 021 жителей города Ярославля, среди них — 18 750 женщин!



Вторая столица страны

Даже официальная точка зрения историков согласна с утверждением, что Ярославль фактически выполнял функции второй столицы страны.

Здесь хранилась государственная казна и размещался полк стрельцов, следивший за ее сохранностью. В 1550–1580 гг. город был обнесен мощными стенами и башнями, превратившими его в неприступную крепость. С апреля по июнь 1612 г. здесь стояло ополчение Минина и Пожарского, здесь чеканилась монета (!), и здесь же, в Спасском монастыре, юный царь Михаил Федорович Романов подписал грамоту о согласии взойти на престол. Шапка Мономаха венчает герб города в память именно об этих событиях.



Текст, фото Андрей Волков