

# Морские ворота Севера

**75 лет**  
**ПОБЕДЫ**  
Города-герои



**М**урманск — самый крупный в мире город за Полярным кругом. А еще это город-герой и город героев.

## Поселение у «рыбной реки»

Причина, побудившая начать строить порт в этих широтах, носила чисто военный характер. В Первую мировую войну, после блокады проливов Босфор и Дарданеллы и морского сообщения через Балтийское море, единственными морскими воротами на европейском побережье нашей страны остался северный порт Архангельск. Однако река Двина, близ устья которой он находится, и вся прилегающая акватория Белого моря замерзают на несколько зимних месяцев. А к месту, где расположен нынешний Мурманск, доходит продолжение теплого течения Гольфстрим — так называемое Нордкапское течение. Поэтому фарватер

Город Кола, нынешний спутник Мурманска, был основан, по разным данным, еще в 1264 г. (называется и более поздняя дата — 1517 или 1565 годы). Слово «кола» в переводе с финско-угорского языка означает «рыбная река».

Кольского залива почти всегда остается чистым ото льда, а средняя температура января-февраля в этих краях — не ниже минус 12 градусов...

Все побережье Кольского полуострова изрезано, как старая губка, глубокими и длинными заливами-фьордами. Именно здесь для многих кораблей начинается морской путь на просторы Атлантики и Северного Ледовитого океана, отсюда уходили и уходят в боевое патрулирование надводные и подводные корабли Северного флота.

Когда-то Мурманск назывался Романов-на-Мурмане. Он стал последним городским поселением, заложенным в Российской империи до революции 1917 года.

## Как «Норвегию» сломали у Мурманска

По расчетам гитлеровских стратегов захватить Мурманск и разгромить базы Северного флота СССР можно было за несколько дней. Для этого «северного



6 мая 1985 года Мурманску присвоено звание Города-героя: за оборону от немецко-фашистских войск в годы Великой Отечественной войны. Награжден город и орденами — Ленина, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени и медалью «Золотая Звезда».

### «Морякам, погибшим в мирное время»

Вся история Мурманска неразрывно связана с событиями последнего столетия России. Событиями, чаще всего трагическими. Как отражение тому в Мурманске в 2002 г. появился уникальный мемориальный ансамбль — «Морякам, погибшим в мирное время». Главная его часть — шестигранная башня-маяк высотой 17,5 м с Залом памяти на первом этаже. Чуть выше, на вершине сопки, находится храм Спас на Водах.

В 2009 г. рядом с мемориалом был открыт особый памятник морякам-подводникам. В его центре — фрагмент ходовой рубки атомной подлодки «Курск», затонувшей 12 августа 2000 г. в Баренцевом море. Слева от нее — перечень советских и российских подлодок, потерпевших аварии в послевоенное время, справа — икона святого праведного воина Феодора (адмирала Ушакова), святого покровителя Военно-морского флота России. Все по-военному просто

блицкрига» были разработаны операции с поэтичными названиями «Черно-бурая лисица», «Северный олень», «Песец»... Но никакие обращения к тотемам животных не помогли: немецкие и финские войска Мурманск взять так и не смогли.

А ведь на северном фланге на советские войска обрушилась германская армия «Норвегия» в составе трех армейских корпусов, горнострелкового корпуса, считавшихся элитой сухопутных войск Германии. В течение трех с лишним лет у Мурманска шли непрерывные ожесточенные бои. Но город так и не сдался. А потом и вовсе погнался захватчиков с родной земли.

Но сам город заплатил высокую цену. В конце войны от Мурманска практически ничего не осталось, кроме нескольких зданий в центре. Восстановить Мурманск из руин удалось лишь в начале 50-х годов прошлого века...

В годы Великой Отечественной войны более интенсивным бомбежкам подвергался лишь Сталинград.



и лаконично; ни имен, ни званий — «все равно чашу смертную испиша». Слова о покорении ханом Батыем Старой Рязани словно эхо, пронесшееся через века, отразились в поговорке: нигде нет такого равенства, как на подводной лодке — либо все побеждают, либо все погибают.

К местному порту приписан один из самых больших в мире парусников — четырехмачтовый барк «Седов» длиной почти в 120 метров. Ежегодно на нем проходят плавпрактику сотни курсантов — будущих мореходов, в том числе и девушки!

Первый в мире атомный ледокол «Ленин» стоит на приколе в порту Мурманска.



Погода у Кольского полуострова всегда бывает настолько капризной, что у мурманчан есть популярная шутка: «Перезимовали зиму — перезимуем и лето».



### Что в городе самос-самос

Как и вся страна, Мурманск испытывает немало трудностей, но потихоньку улучшаются городские дороги, пусть медленно, но все же приводится в порядок его коммунальная сфера. Экологическая ситуация в Мурманске, по некоторым данным — одна из лучших в России. Построен мост через Кольский залив (самый длинный за Полярным кругом), неплохо функционирует транспорт (в том числе самые северные в мире троллейбусные линии), открываются торгово-развлекательные комплексы, работают театры, музеи, филармония. А какой здесь рыбный рынок, как вкусна вяленая камбала-ерш — уникальный деликатес русского Севера!

Полярное сияние можно увидеть в Мурманске не только зимой. Но чаще всего оно горит, конечно, в глухую зимнюю пору, во время полярной ночи, длящейся здесь 42 дня (а из-за окружающих город сопки солнце не показывается даже дольше).

А еще Мурманск — это и по-северному очаровательная природа, в которую многие влюбляются навсегда, и долгие тихие летние и осенние дни, когда, кажется, весь город устремляется на природу по грибы, по ягоды да на рыбалку и на горнолыжные склоны невысоких сопки.

Текст, фото Андрей Котов

